

철도분야 미래 연구개발 인력양성을 위한

업 무 협 약 서

국토교통부와 국가철도공단, 한국철도공사, 한국철도기술연구원, 현대로템, 한국대학교육협의회는 세계시장에서 우리나라의 철도경쟁력을 강화시킬 젊고, 유능한 인재의 필요성을 인식하고, 미래 철도의 핵심기술 연구개발을 통해 대학에서 철도를 연구한 인재들이 철도분야에서 후속연구를 수행하고, 성과를 창출하는 선순환구조 마련을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 대학에서 철도를 연구한 젊고, 유능한 인재들이 철도업계에서 후속연구를 수행하도록 유도함으로써 미래 철도경쟁력을 강화하기 위한 상호 협조체계를 구축하는 것을 목적으로 한다.

제2조(협약내용) 각 기관은 제1조의 목적을 달성하기 위해 다음 각 호의 사항에 대하여 상호 협력하기로 하며, 그 구체적인 내용과 방법은 상호 협의 하에 정한다.

1. 철도업계가 필요로 하는 미래 철도의 선도·핵심기술의 발굴
2. 대학의 철도기술 연구개발을 유도하기 위한 방안의 수립·시행
3. 재정지원방안을 포함하여, 대학이 참여하는 프로젝트 중심의 미래 철도기술 연구개발 지원방안 수립·시행
4. 철도기술 연구개발 프로젝트에 참여한 연구원의 후속연구와 성과 창출을 유도하기 위한 인센티브 부여방안 마련
5. 그 밖에 철도분야 미래 연구개발 인력양성에 관하여 필요한 사항

제3조(협의회 구성 및 운영) ① 제2조에 따른 협약내용의 효율적 추진 및 상호협력을 위해 관련 실무책임자를 중심으로 협의회를 구성한다.

② 협의회는 분기별로 1회 이상 개최하는 것으로 한다.

③ 협의회 구성 및 운영에 관한 세부사항은 상호 협의하여 정한다.

제4조(비밀유지) 각 기관은 업무 협력 과정에서 취득한 정보 등에 대해 비밀을 유지하여야 하며, 각 기관의 동의 없이 배포 또는 유출하여서는 아니 된다.

제5조(협약효력) 이 협약서의 효력은 서명한 날로부터 효력이 발생하며 각 기관의 상호 합의에 의해 개정 및 종료될 수 있다. 단, 협약해지를 원하는 기관은 2개월 전에 서면으로 해지를 통보한다.

제6조(기타) 본 협약서에 명시되지 않은 사항은 본 협약의 목적 및 취지에 따라 상호 협의하여 결정한다.

각 기관은 본 협약을 상호 간 신의성실의 원칙에 입각하여 이행하기로 하고 이 협약서에 서명한다.

2021년 7월 2일

국토교통부
제2차관 황성규
강희영

한국철도공사
사장 손병석
정왕국

국가철도공단
이사장 김한영
김한영

한국철도기술연구원
원장 한석운
한석운

현대로템(주)
사장 이용배
이용배

한국대학교육협의회
회장(代)
사무총장 황홍규
황홍규